

PODSUMOWANIE

zaktualizowanego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bydgoszczy

(zgodnie z wymogami art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
Dz. U. z 2017 poz. 1405 z późn. zm.; dalej oos)

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bydgoszczy został przyjęty uchwałą Nr LXXVII/1138/10 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 13 października 2010 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Bydgoszczy” (Dz. Urz. w 2010 r. Nr 172 poz. 2198) natomiast jego obecna wersja stanowi drugą aktualizację wspomnianej wyżej uchwały. Aktualizacja programu naprawczego polegała na weryfikacji zawartych w nim zapisów na podstawie wyników opracowanej w 2017 r. Mapy akustycznej miasta Bydgoszczy. Z dokumentu wyłączono zadania, które jednostki zarządzające źródłami hałasu zrealizowały w latach ubiegłych oraz te, których realizacja okazała się nieracjonalna. W związku z powyższym na podstawie art. 48 ust 2 ustawy oos Prezydent Miasta Bydgoszczy uznając, że aktualizacja dokumentu stanowi niewielką modyfikację przyjętego uprzednio programu naprawczego, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o odstąpienie od konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i taką zgodę od obu organów uzyskał (pisma: WOO.410.562.2017.SŻ z dnia 19 grudnia 2017 r. oraz NNZ.9022.1.684.2017. z dnia 28 grudnia 2017 r.). Wyżej wymienione organy, po przeanalizowaniu dokumentu uznały, iż biorąc pod uwagę charakter działań przewidzianych w ramach rozpatrywanego projektu, rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko oraz cechy obszaru objętego oddziaływaniem dotyczące terenu w granicach jednej gminy uzgadniają odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z brakiem konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko nie było również potrzeby sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko.

Przed przyjęciem aktualizacji programu naprawczego jego projekt został udostępniony społeczeństwu w ramach konsultacji społecznych realizowanych w dniach od 8 do 29 grudnia 2017 r. W tym czasie do Urzędu Miasta Bydgoszczy zgłoszono dwie uwagi. Jedna dotyczyła zmiany nazw ulic prezentowanych na portalu Mapy akustycznej miasta Bydgoszczy w kontekście wydanych przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego zarządzeń zastępczych dotyczących nadania nowych nazw ulic w ramach działań prowadzonych na podstawie ustawy z dnia 1 kwietnia 2016 r. o zakazie propagowania komunizmu lub innego ustroju totalitarnego przez nazwy jednostek organizacyjnych, jednostek pomocniczych gminy, budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz pomniki (Dz. U. z 2018 r. poz. 1103). Na portalu mapy akustycznej stosowne korekty zostały wprowadzone. Druga zgłoszona uwaga dotyczyła hałasu generowanego ruchem tramwajów na ul. Nakielskiej w Bydgoszczy. Uwaga ta jako interwencja została przekazana do zarządzającego źródłami hałasu drogowego w Bydgoszczy jakim jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej celem zweryfikowania i udzielenia odpowiedzi skarżącemu.

W ramach opracowania aktualizacji programu naprawczego nie było potrzeby prowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przyjętą w programie metodyką od 2010 r. postępy realizacji zaplanowanych w nim zadań podlegają cyklicznemu monitorowaniu. Organem odpowiedzialnym za kontrolę realizacji programu i raportowanie jego postępów jest Prezydent Miasta Bydgoszczy. Przekazuje on do 31 marca Radzie Miasta Bydgoszczy Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Bydgoszczy za okres dwuletni. Ostatni raport został przyjęty na sesji Rady Miasta Bydgoszczy w 2017 r. za lata 2015 i 2016.

z up. PREZIDENTA MIASTA

Aleksandra Kowalska
Zastępca Dyrektora Wydziału
Zintegrowanego Rozwoju