

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

W dniach od 8 do 29 grudnia 2017 r. projekt aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bydgoszczy został udostępniony mieszkańcom Bydgoszczy w wersji elektronicznej, poprzez Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bydgoszczy, oraz w wersji papierowej, w siedzibie Wydziału Zintegrowanego Rozwoju tut. urzędu. Celem powyższego było umożliwienie zainteresowanym zapoznanie się z projektem aktualizacji programu naprawczego, wniesienie uwag dotyczących przyjętych w nim rozwiązań oraz własnych propozycji odnośnie ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko, w ramach tak zwanego udziału społeczeństwa.

Informacja o udostępnieniu projektu dokumentu została zamieszczona na portalu mapy akustycznej, na oficjalnej stronie internetowej i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bydgoszczy, na tablicy ogłoszeń w budynku tut. urzędu oraz w formie ogłoszenia w prasie lokalnej. Wszyscy zainteresowani mieli możliwość wnoszenia uwag w formie pisemnej (pismo, faks), ustnie (do protokołu) oraz w formie elektronicznej (wysyłając maila na specjalny adres mailowy).

W trakcie udziału społeczeństwa wpłynęły łącznie 2 wnioski. Informacja o sposobie ich rozpatrzenia została przedstawiona w poniższej tabeli.

Lp	Data wpływu	Forma	Miejsce, którego dotyczy uwaga	Wskazane źródło hałasu	Skrócona treść wniosku	Wynik rozpatrzenia wniosku
1	26 XII 2017 r.	mail	Aleja Prezydenta Lecha Kaczyńskiego (dawniej: Aleja Planu 6-letniego)	brak	Wnioskodawca zwrócił uwagę, że na portalu mapy akustycznej miasta Bydgoszczy powinno się wprowadzić korekty w nazewnictwie ulic. Jako przykład podano aleję Planu 6-letniego.	W związku z wydaniem przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego Zarządzeń Zastępczych o numerach od 375/2017 do 387/2017 z dnia 13 grudnia 2017 r. na portalu mapy akustycznej Miasta Bydgoszczy wprowadzono korekty w nazewnictwie ulic zgodnie z treścią wskazanych wyżej zarządzeń.
2	28 XII 2017 r.	pismo	ul. Nakielska	Torowisko tramwajowe	Poruszające się po torowisku w ul. Nakielskiej nowe tramwaje wyprodukowane przez PESA Bydgoszcz S.A. generują uciążliwy hałas i wibracje.	W zakresie hałasu wniosek został przekazany do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, jako interwencja, celem weryfikacji zgłoszonej uciążliwości. Ponadto, zgodnie z wymogiem art. 66 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, wnioskodawca został pisemnie poinformowany o konieczności złożenia odrębnego zgłoszenia do organu właściwego jakim jest Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy w sprawie występujących wibracji.